



A **Gróf Széchenyi** nem egyszerűen egy hajó a Dunán – hanem egy úszó időgép, amely visszarepít a magyar hajózás aranykorába. Klasszikus lapátkerekei lassan forgatják a vizet, miközben elegáns, kétszintes fedélzete alatt régi idők nagypolgári hangulata kel életre.

Belseje olyan, mintha egy századfordulós bálterembe lépnél: fénylő intarziás falburkolat, metszett üvegű bronzcsillárok és meleg tónusú tikkfa fedélzet fogadja a látogatókat. Az felső fedélzet összesen akár 220 főt is befogad, és hatalmas panoráma ablakain keresztül a Lánchíd és a kivilágított budapesti partok látványa tárul eléd. Ami igazán különlegessé teszi: **ez az egyik utolsó működő lapátkerekes rendezvényhajó Budapesten**. A gépházban a régi motor még mindig dübörög, így a hajó nemcsak látványban, de hangban és illatban is a múlt egy darabját hordozza.

Rövid története

- **1937–1940:** Ausztriában épült, eredetileg *Stadt Passau* néven.
- **1940–1942:** 24 kabinos kialakítással, éjszakai utazásokra használták a Duna Bécs és Passau közötti szakaszán.
- **II. világháború:** Kórházhajóként teljesített szolgálatot.
- **1945–1995:** Újra személyszállítóként üzemelt Ausztriában.
- **1996:** Visszavonták a forgalomból, majd Passau városának tulajdonába került, ahol évekig vesztegelt a kikötőben.
- **2001-2006:** Budapestre szállították és felújították (rendezvényhajóvá alakították), Ekkor kapta a **Gróf Széchenyi** nevet.
- **2006-jelenleg:** Rendezvényhajóként kisebb-nagyobb rendezvényeket és mindennapos városnéző hajókázásnak ad helyet a Dinner & Cruise program keretében.

Ma a Gróf Széchenyi **nem csupán hajó, hanem egy mozgó, fényárban úszó emlékmű – a Duna ékköve**

